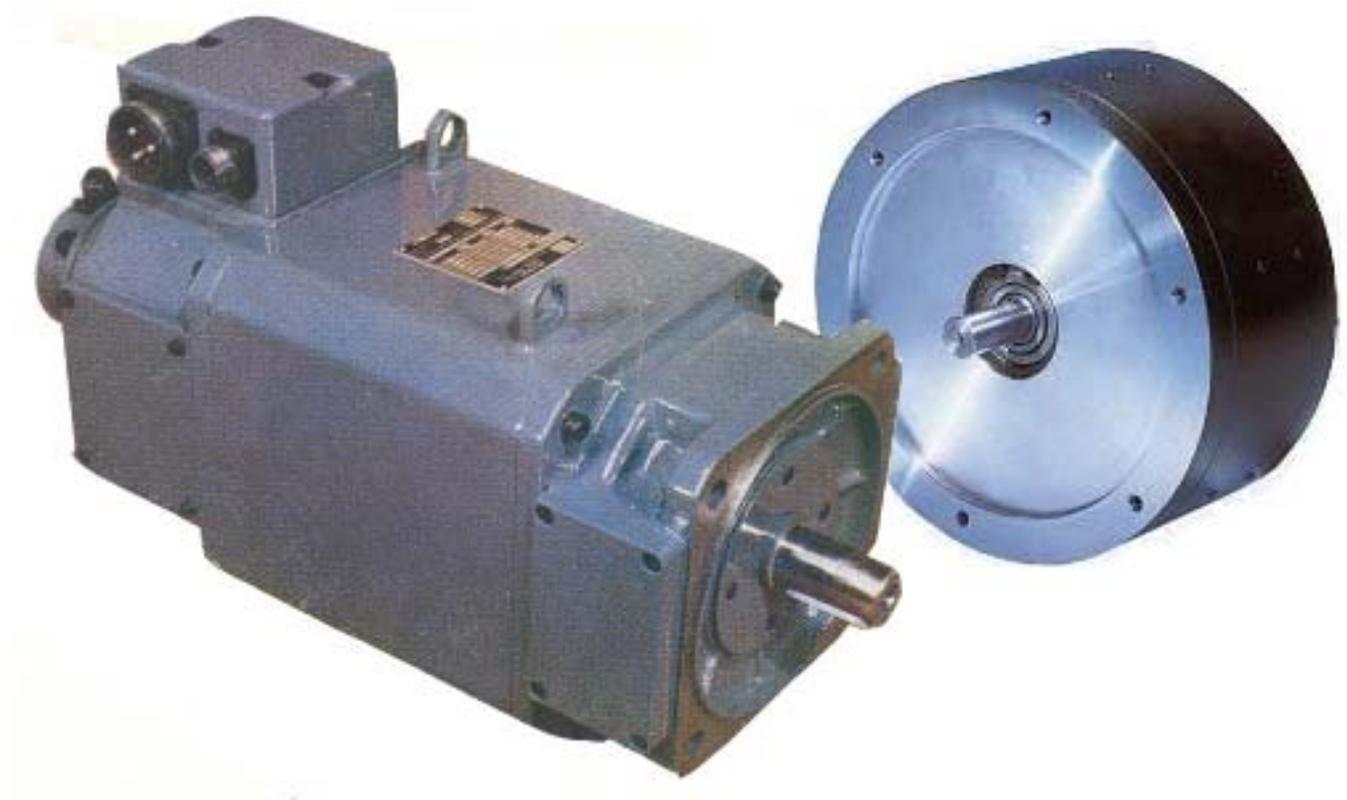


EM Brno GmbH.

GLEICHSTROMMOTOREN

DER REIHE HG, SHZ



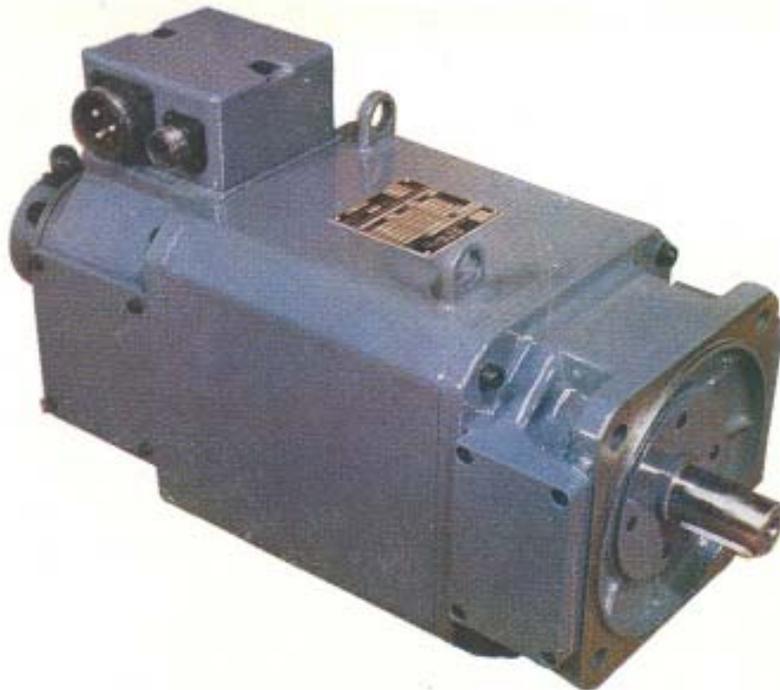
GLEICHSTROMMOTOREN DER HG-REIHE

Die Gleichstromantriebe MEZOMATIC – K werden seit 1985 hergestellt und mit Thyristorurrichtern und **Gleichstrommotoren der HG-Reihe** mit Erregung durch Ferritpermanentmagnete ausgerüstet.

Die Antriebe MEZOMATIC–K waren besonders für Vorschub der numerisch gesteuerten Bearbeitungsmaschinen mit kontinuierlicher Lagesteuerung und für industrielle Roboter und Manipulatoren bestimmt.

ALLGEMEINES:

- Zwei Typengrößen – HG71 und HG 112
- Bereich der Stillstandmomente bei Nulldrehzahl 4,2 bis zu 42 Nm
- Nenndrehzahl 500 oder 750 min^{-1} laut Motorgröße
- Eingebauter Gleichstrom-Tachogenerator 20 V/1000 min^{-1} , Stillstandbremse 5 Nm für HG71 und 20 Nm für HG112, Speisung 24 V DC
- Schutzart IP 44, Kühlung IC 410
- IM 3001 (flansch-förmige Ausführung)

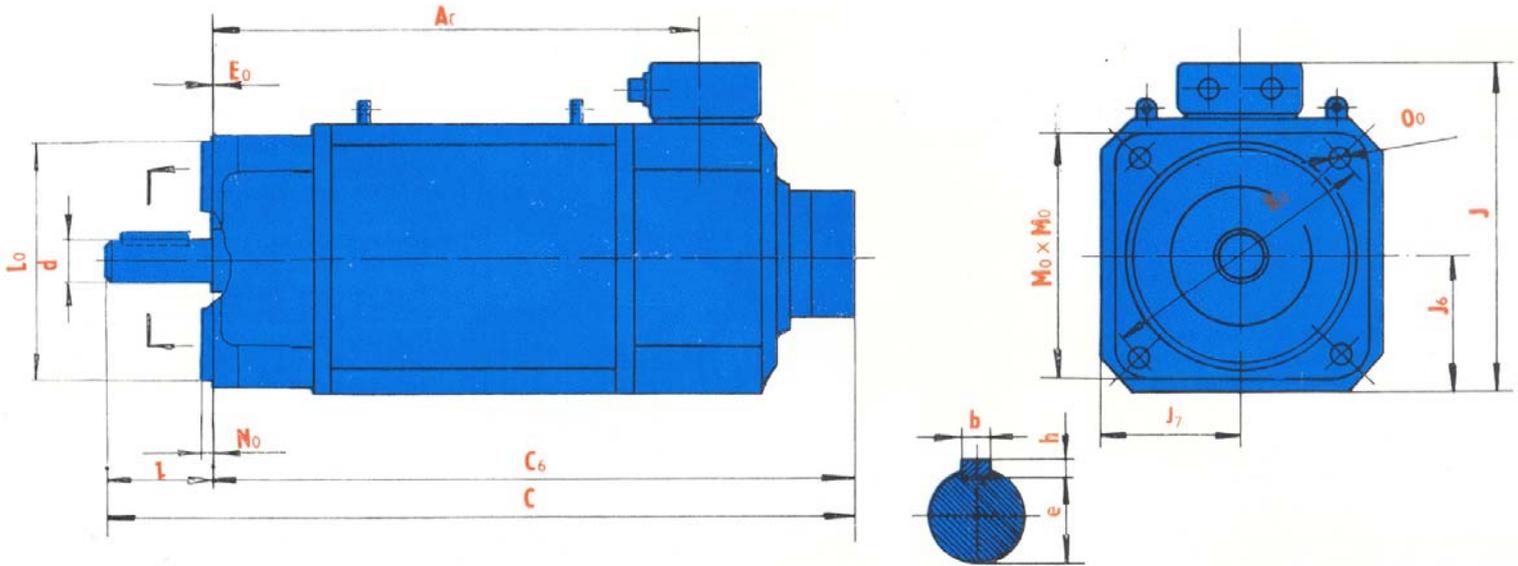


TECHNISCHE DATEN:

		HG 71 A		HG 71 B		HG 71 C		HG 71 D	
M'_{go}	Nm	4,2		5,6		8,4		12	
U	V	118	62,5	110	49	111	47	68	46
I	A	3,9	7,6	5,2	11,6	7,9	19,5	12,9	19,4
n 0,25	min ⁻¹	750		750		750		500	
M'_{go}	Nm	4,2		5,1	4,5	7,5	5,9	8,4	
U	V	155	112	132	87	142	82	116	76
I	A	4,1	8,4	5,1	9,8	6,8	14	9,2	14,2
n	min ⁻¹	1000	1500	1000	1500	1000	1500	1000	1000
M'_{gonmax}	Nm	4,2	1,3	4,5	1,7	5,9	2,5	6	3,6
U	V	210	203	206	160	198	153	165	146
I	A	4,2	3,1	4,2	4,5	5,8	7,1	6,6	6,9
n _{max}	min ⁻¹	1500	3000	1500	3000	1500	3000	1500	2000
$\frac{M_{max}}{M'_{go}}$	-	4		4		4		4	
R _k	Ω	4,7	1,12	2,64	0,425	1,65	0,243	0,71	0,31
J	kgm ² ·10 ⁻³	3,75		4,5		6,15		8	
C _e	Vs/rad	1,3	0,65	1,21	0,52	1,29	0,516	1,05	0,679
T _m	ms	12,7		12,5		11,4		6,8	
T _e	ms	5,5		6		10,5		13,3	
T _T	ms	40		45		50		60	
ε _{max}	rad/s ²	4480		4980		5460		6000	
		HG 112 A		HG 112 B		HG 112 C		HG 112 D	
M'_{go}	Nm	15,6		20,4		27,6		42	
U	V	74	56	67	46	57	57	72	58
I	A	13,8	18,4	20,6	30,5	34,2	34,2	36,3	47
n 0,25	min ⁻¹	500		500		500		500	
M'_{go}	Nm	10,9		14		19		29	
U	V	132	99	120	81	104	104	140	114
I	A	10,5	14	14,6	21,4	23,5	23,5	24	30
n	min ⁻¹	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
M'_{gonmax}	Nm	7,5	4,7	10,2	6	13,8	8,3	21	12,6
U	V	193	194	172	151	158	206	195	196
I	A	7,6	6,8	10,5	10,5	16	10,6	19,4	16
n _{max}	min ⁻¹	1500	2000	1500	2000	1500	2000	1500	2000
$\frac{M_{max}}{M'_{go}}$	-	4		4		4		4	
R _k	Ω	0,46	0,235	0,31	0,125	0,149	0,149	0,112	0,08
J	kgm ² ·10 ⁻³	26		30,4		37		55	
C _e	Vs/rad	1,28	0,96	1,16	0,77	1,02	1,02	1,08	0,86
T _m	ms	7,5		7,1		10,5		15,4	
T _e	ms	23		18		15		24	
T _T	ms	70		80		90		120	
ε _{max}	rad/s ²	2400		2680		2980		3060	

Bemerkung: Bei der Speisung von dem Umformer senken die genannten Momente an 83,3%.

ABMESSUNGEN:



	A_8	C	C_6	E_0	J	J_6	K_0	L_0	M_0	N_0	O_0	I	d	e	h	b	m [kg]	J_7
HG 71 A	253	419	377	0	186	72,5	165	130	145	3,5	12	42	28	23,9	7	8	22	74
HG 71 B	278	444	402	0	186	72,5	165	130	145	3,5	12	42	28	23,9	7	8	25	74
HG 71 C	323	507	447	0	186	72,5	165	130	145	3,5	12	60	28	23,9	7	8	30	74
HG 71 D	371	555	495	0	186	72,5	165	130	145	3,5	12	60	28	23,9	7	8	38	74
HG 112 A	284	491,5	433,5	0	284	111	215	180	190	4	15	58	32	27,3	8	10	55	114
HG 112 B	309	516,5	458,5	0	284	111	215	180	190	4	15	58	32	27,3	8	10	64	114
HG 112 C	344	551,5	493,5	0	284	111	215	180	190	4	15	58	32	27,3	8	10	75	114
HG 112 D	436	665,5	585,5	0	284	111	215	180	190	4	15	80	32	27,3	8	10	95	114

GLEICHSTROMMOTOREN DER REIHE SHZ

Die Gleichstrommotoren mit Permanentmagneten der Reihe SHZ sind für einen einachsigen Fahrzeugantrieb (Roller, Fahrrad), Laborgeräteantrieb, Ventilatoren und Pumpen bestimmt.

TECHNISCHE DATEN:

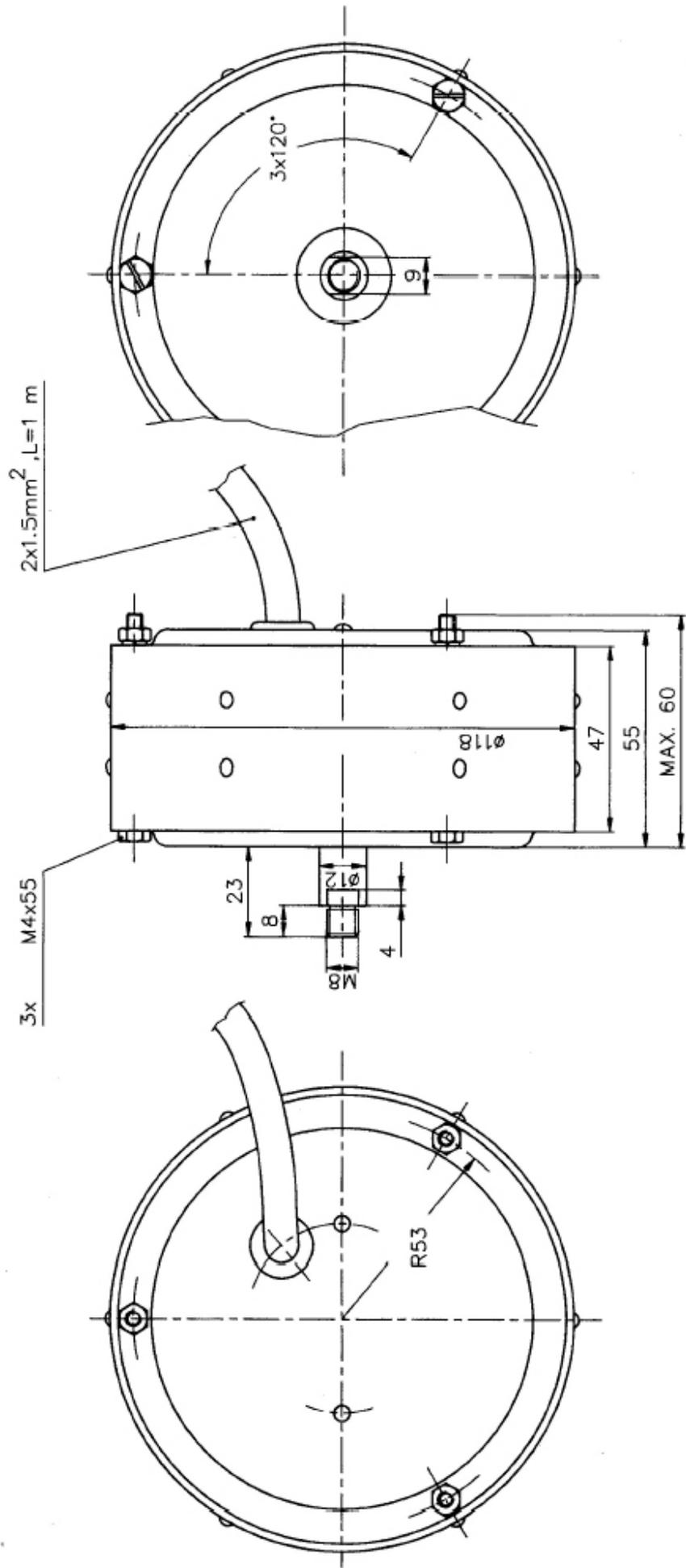
Nennleistung:	170 W
Nennspannung:	24 V DC (Batteriespeisung)
Nennstrom:	10 A
Nenndrehzahl:	3250 min ⁻¹
Erregung:	Dauermagnete
Drehsinn des Läufers:	beide Richtungen – Änderung durch die Umpolung der Spannung
Belastung:	S1 (Dauerbelastung)
Schutzart/Kühlung:	IP 44/ IC 410
Arbeitsbedingungen:	Seehöhe bis zum 1000 m Umgebungstemperatur -20 bis zu +40 °C Normalumgebung

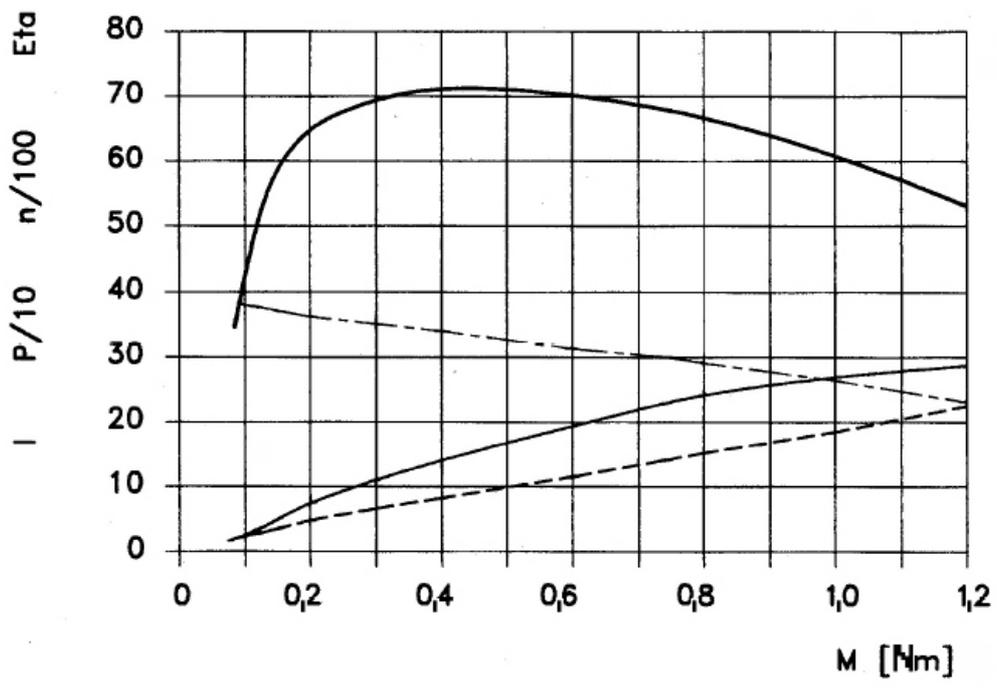
Der Motor ist mit einem Stirnstromkommutator zur Verkürzung der Außenabmessungen und zur Reduzierung des Gewichtes gelöst.

Bauform ^{*)} :	IM spez.
Abmessungen ^{*)} :	max. Länge ohne Wellenende 60 bis 66mm je nach der Konstruktionsausführung
Wellenende:	Ø 12 mm, am Ende mit dem Gewinde M 8
Masse:	2 kg

Die mit ^{*)} bezeichneten Parameter können auf Kundenwunsch angepasst werden, z.B. Anpassung des Schildes und des Wellenendes für die Montage des Getriebekastens u.ä.







- Eta [%]
- - - n/100 [min⁻¹]
- P/10 [W]
- - - I [A]

Hersteller und Lieferant:



EM Brno s.r.o.
Jilkova 124
615 32 Brno
Tschechische Republik

Tel.: +420 548 427 411

Fax: +420 548 216 336

E-mail: ou@embrno.cz

www.embrno.cz



Alle Informationen in dem Katalog sind nur informativ, Der Hersteller behält sich die Rechte auf die technischen Veränderungen vor.